



SUBARU

*INSTALLATION
INSTRUCTIONS*

PART NUMBER: E551SAL000

DESCRIPTION: OUTBACK FRONT BUMPER UNDER GUARD

KIT CONTENTS:

A.



Front Bumper Under
Guard x 1

B.



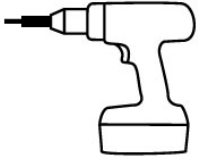
Push Retainer
x 4

C.



Alcohol Wipe
x 1

TOOLS REQUIRED:



Drill with 5/16" Drill Bit
and 1/2" Drill Stop



5/16" Transfer or
Centering Punch

PART NUMBER:
E551SAL000

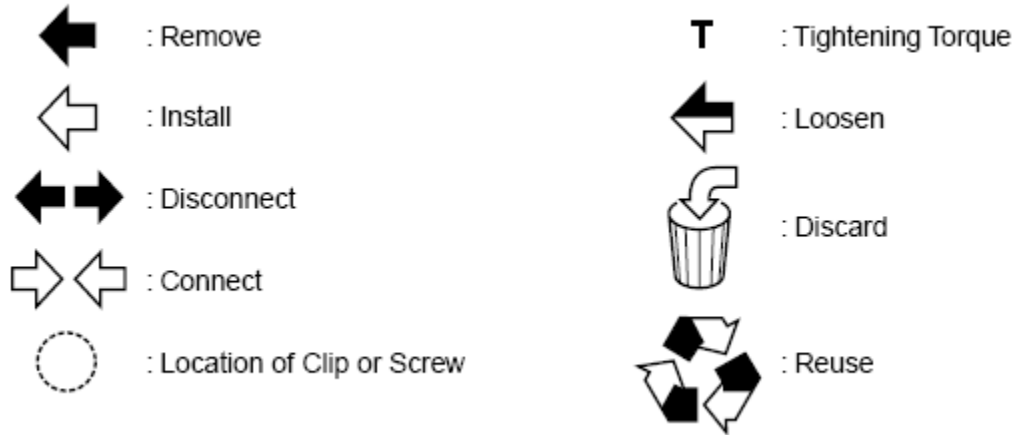
ISSUE:
00

DATE:
4-2-14

SUBARU OF AMERICA

PAGE
1/6

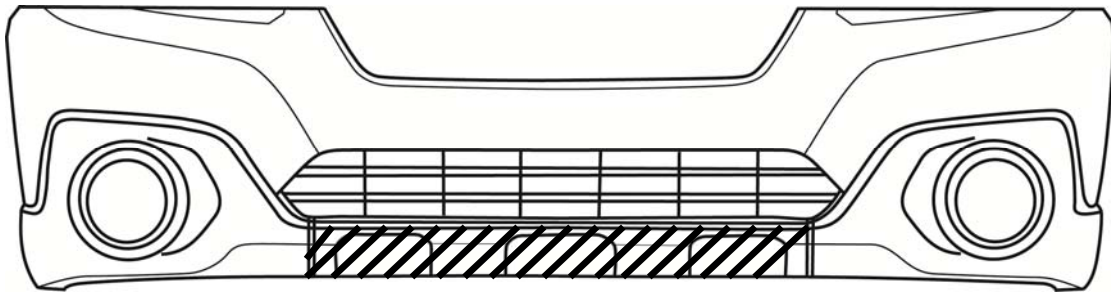
MEANING OF CHARACTERS:



Surface Preparation

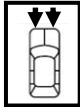
1

Make sure that all installation surfaces (shown below) are clean, free of dirt, grease, and debris. Use a supplied isopropyl alcohol based wipe (C). Inspect vehicle for damage before installation of Front Bumper Under Guard (A). Before beginning, vehicle and Front Bumper Under Guard (A) must be at room temperature. If the temperature is below 60 F (16 C) or above 110 F (43 C), let vehicle sit indoors until the bumper and under guard are room temperature.

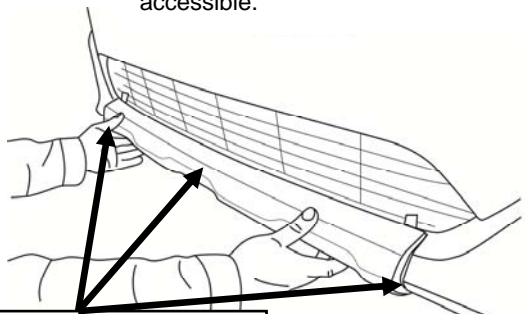


Front Molding Installation

2



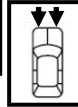
Position Front Bumper Under Guard (A) on bumper by centering it in the vertical grooves of the bumper and use the front edge of the grille for top edge alignment. Make sure the tape tabs remain accessible.



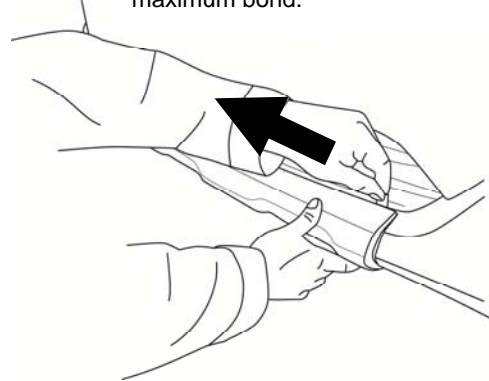
Use groove in bumper & edge of grille for proper alignment



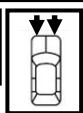
3



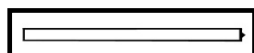
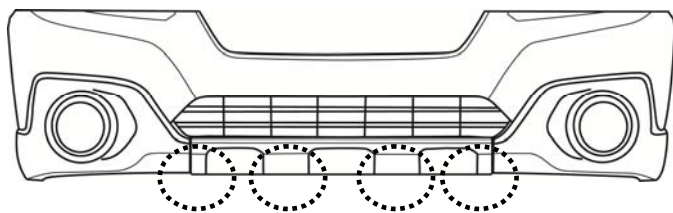
Push part against grille to prevent gapping and pull tape liner from end to end. Verify position of part and press into place, applying 30 psi of pressure for a minimum of 10 seconds. Allow 24 hours for maximum bond.



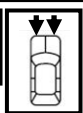
4



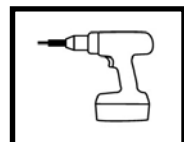
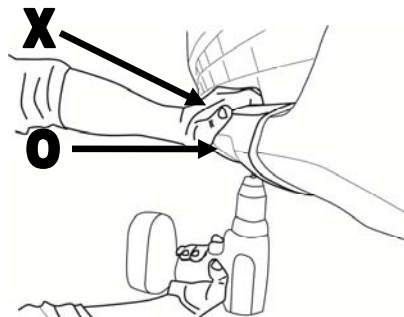
Press part firmly in place with no gap along top edge or on ends (DO NOT rotate part downward). Use a 5/16" transfer or centering punch to mark the center of the holes prior to drilling.



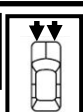
5



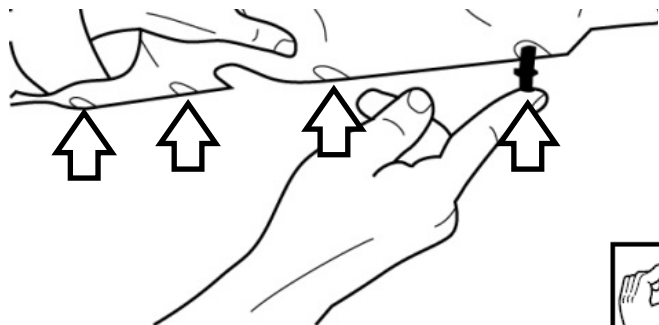
Press part firmly in place with no gap along top edge or on ends (DO NOT rotate part downward). Use a 5/16" Drill Bit with 1/2" Drill Stop to drill (4) four mounting holes through the bumper skin at the four locations marked in Step 4. Drill should be perpendicular to bumper surface.



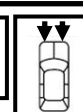
6



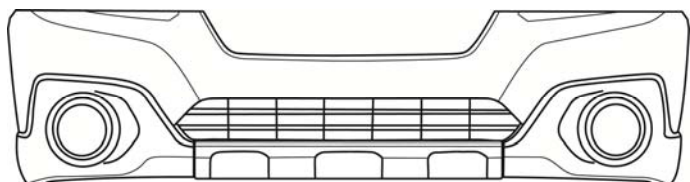
Install Push Retainers (B) through holes in underside of part and into holes drilled in step 5.



7



Installation Complete





SUBARU

*INSTRUCTIONS
D'INSTALLATION*

NUMÉRO DE PIÈCE : E551SAL000

DESCRIPTION : ÉCRAN INFÉRIEUR DE PARE-CHOCS AVANT POUR L'OUTBACK

CONTENU DU NÉCESSAIRE :

A.



Écran inférieur de
pare-chocs avant 1

B.



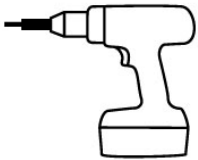
Cheilles
4

C.



Lingette imbibée d'alcool
1

OUTILS REQUIS



Perceuse avec mèche
de 5/16 po et butée de
perçage de 1/2 po



Poinçon de transfert
ou de centrage de
5/16 po

NUMÉRO DE PIÈCE :
E551SAL000

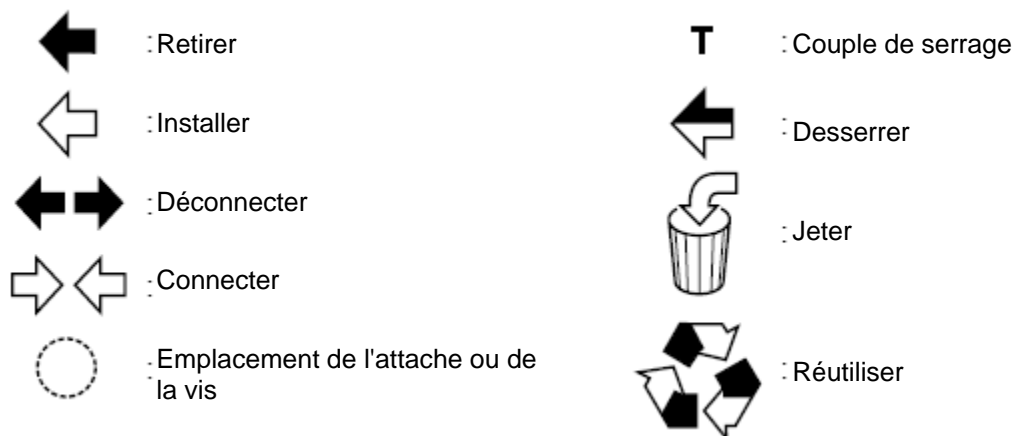
VERSION :
00

DATE :
02-04-14

SUBARU OF AMERICA

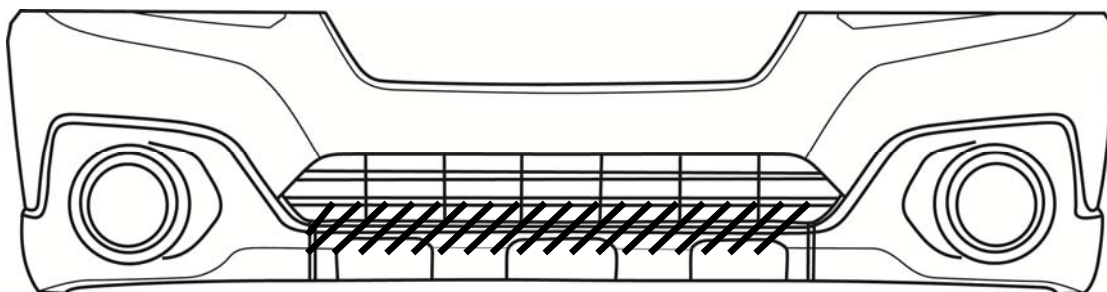
PAGE
4/6

SIGNIFICATION DES SYMBOLES :



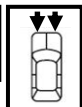
Préparation de la surface

- 1** Assurez-vous que les surfaces de montage (montrées ici) sont propres, sans tache, graisse ou résidu. Utilisez la lingette imbibée d'alcool isopropylique fournie (C). Inspectez le véhicule pour déceler toute trace de dommage avant de poser l'écran inférieur (A) de pare-chocs avant. Avant de commencer, veillez à ce que le véhicule et l'écran inférieur (A) soient à la température ambiante. Si la température est inférieure à 16 °C (60 °F) ou supérieure à 43 °C (110 °F), laissez le véhicule reposer à l'intérieur jusqu'à ce que le pare-chocs et l'écran inférieur soient tous deux à température ambiante.

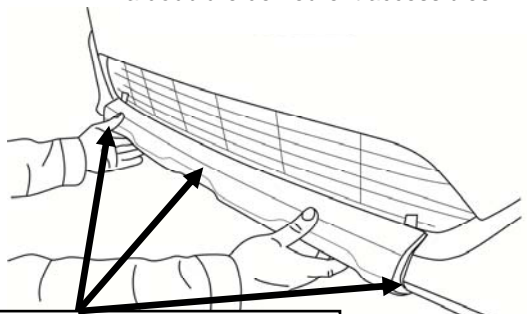


Installation de la moulure avant

2



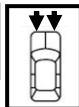
Installer l'écran inférieur (A) sur le pare-chocs avant en le centrant dans les rainures verticales d pare-chocs et en vous servant du bord avant de la calandre pour aligner le bord supérieur. Veillez à ce que les languettes de la doublure demeurent accessibles.



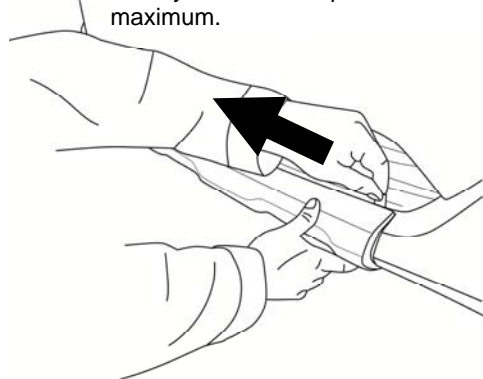
Servez-vous de la rainure du pare-chocs et de celle du rebord de la calandre pour aligner correctement la pièce.



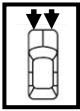
3



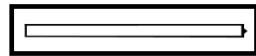
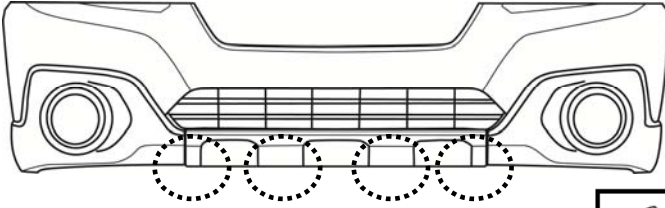
Poussez la pièce contre la calandre afin d'éliminer l'écart qui les sépare et retirez la doublure d'un bout à l'autre. Vérifiez la position de la pièce, puis exercez une pression de 30 lb-pi² pendant au moins 10 secondes pour la fixer. Prévoyez 24 heures pour obtenir une adhérence maximum.



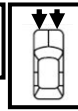
4



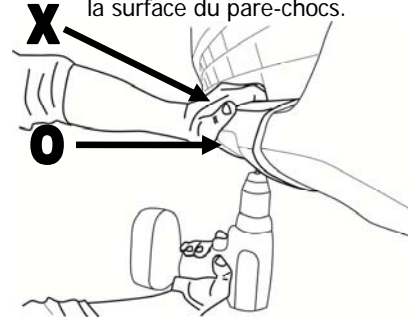
Appuyez fermement sur la pièce pour la fixer en place et éliminer tout jeu au niveau du bord supérieur ou aux extrémités. (NE PAS exercer une rotation vers le bas.) Servez-vous d'un poinçon de transfert ou de centrage de 5/16 po pour marquer le centre des trous avant de les percer.



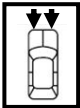
5



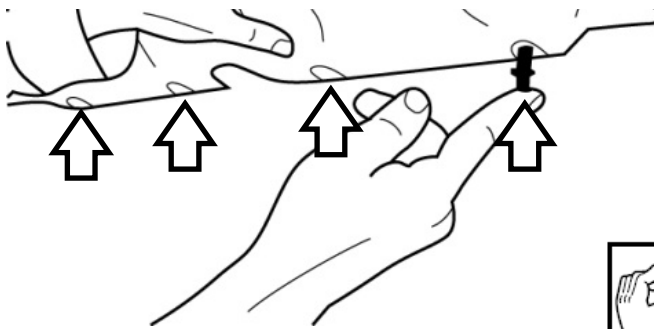
Appuyez fermement sur la pièce pour la fixer en place et éliminer tout jeu au niveau du bord supérieur ou aux extrémités. (NE PAS exercer une rotation vers le bas.) Servez-vous de la mèche de 5/16 po avec butée de perçage de 1/2 po (4) pour percer quatre trous de montage à la surface du pare-chocs, aux quatre emplacements désignés à l'étape 4. La perceuse doit être perpendiculaire à la surface du pare-chocs.



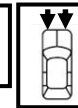
6



Installez les chevilles (B) dans les trous de la face inférieure de la pièce et dans les trous percés à l'étape 5.



7



L'installation est terminée.

